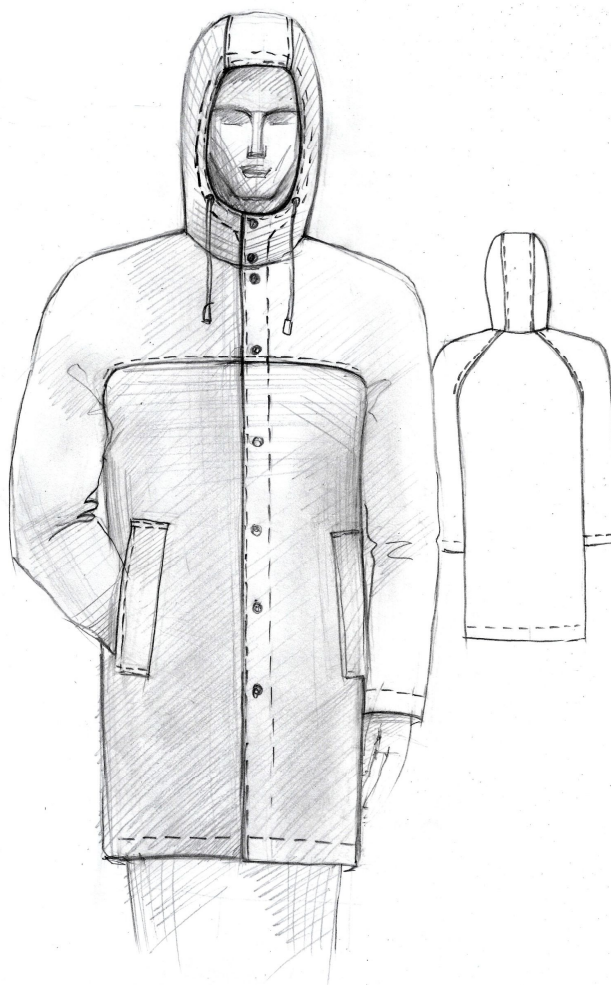


LF MAN Дождевик 1002

Куртка-дождевик мужская, прямого силуэта, без подкладки, из плащевых материала. Перед с центральной бортовой застежкой на 8 курточных кнопок (или молнию длиной 80 см), с притачной подпланкой по борту, с боковыми прорезными карманами с листочкой. Спинка без среднего шва. Рукав одношовный, покроя реглан на спинке и реглан-кокетка на перед. Капюшон с центральной частью, с цельнокроенной стойкой, с обтачкой и кулисой в ней.

Выкройки представлены в сдвоенных размерах 46/188, 50/188, 54/188, 58/188, 62/188 и имеют большую прибавку на свободу, так как дождевик предназначен для носки поверх теплой одежды (например, толстовки или свитера). При выборе размера ориентируйтесь на ближайший, например, От 112см (то есть 56 р-р), для большего прилегания можно выбрать 54 р-р, для большей свободы 58 р-р.

Рекомендуемые материалы: плащевый, курточный ассортимент.

Расход материалов (для роста 188, размеров 46-62):

- Плащевка 2,40 – 2,70 м.;
- Кнопки курточные 8 шт. или Молния тракторная 80 см.;
- Шнурок для кулисы в капюшон 1м., люверсы 2 шт., стопоры 2 шт.;
- Окантовочная тесьма 5-7 м., нитки 2 бобины.

Таблица 2 – Измерения в готовом виде*

Размеры	46	50	54	58	62
Измерение, см					
Ширина на уровне груди	63	66	70	73	76
Ширина на уровне талии	63	66	70	73	76
Ширина на уровне бедер	63	66	70	73	76
Длина рукава с плечом	81	81,8	82,6	83,4	84,2
Длина куртки сзади	100				

*- Измерения ширины изделия по участкам представлены в готовом виде, соответственно для сравнения с обхватом фигуры табличное значение необходимо умножить на 2. Не забывайте, что в изделии необходима прибавка на свободу движения и дыхания, она заложена в конструкции и соответствует назначению, силуэту, фасону и материалу в каждом размере. Ориентируйтесь на общепринятое обозначение размера фигуры прежде, чем на сравнение обхватов и ширины в готовом изделии. Таблицу измерений мы предлагаем в большей степени для нетиповых фигур, чтобы при раскрое вы могли точно знать величину необходимых вам изменений.

Перед печатью выкройки проверьте параметры принтера/плоттера, задав масштаб 1:1; распечатайте тестовый квадрат 10x10 и измерьте линейкой соответствие его сторон 10см. Если вы обращаетесь в Центр Полиграфии, необходимости печатать тестовый квадрат нет, но обязательно уточните у оператора верно ли указан масштаб.

Таблица 3 – Спецификация деталей кроя

	Наименование детали	Код детали	Кол-во деталей	
			на бумаге	в материале
	-----ВЕРХ-----	---	---	---
1	Спинка	006	1 на сгиб	1
2	Перед	007	1	2
3	Рукав	008	1	2

4	Подпланка	009	1	2
5	Капюшон боковая часть	010	1	2
6	Капюшон центральная часть	011	1	1
7	Капюшон обтачка	012	1	2
8	Листочка кармана	013	1	2
9	Подкладка кармана	014	1	4 (2верхн,2нижн)

Последовательность сборки изделия:

1. После кроя всех деталей. Обработать листочку: обтачать короткие срезы, проложить краевую отделочную строчку шш.0,5-0,7см;
2. Обработать карманы на перед. Приложить листочку и подкладку кармана к линии входа в карман, настрочить шш.0,7см. Настрочить припуски на подкладку карманов шш.0,1см. Стачать верхнюю и нижнюю подкладку карманов шш.1см. Настрочить углы листочки на перед шш.0,5-0,7см;
3. Стачать боковые швы переда и спинки шш.1см, при необходимости настрочить припуск на спинку;
4. Стачать нижний шов рукава шш.1см, подогнуть и застрочить низ рукава;
5. Втачать рукава в пройму шш.1см, припуск (при желании, окантовать тесьмой) настрочить на рукав шш.0,5-0,7см;
6. Обработать капюшон. Стачать боковые и центральную части капюшона, припуски настрочить шш.0,5-0,7см. Стачать 2 детали обтачки, окантовать внутренний срез тесьмой. Обтачать обтачкой шш.1см, настрочить обтачку по краю капюшона и по линии отделочной строчки (вдоль окантовки);
7. Втачать капюшон в горловину шш.1см,окантовать срез тесьмой;
8. Окантовать внутренний срез подпланки. (Если куртка на молнии, то на этом этапе притачать молнию к подпланке левого борта на расстоянии 3 см от среза борта). Притачать подпланку к срезу борта шш.1см, настрочить шш.0,5-0,7см, проложить отделочную строчку (вдоль окантовки); (Если куртка на молнии, то на этом этапе настрочить молнию вдоль правого борта на расстоянии 2 см от края уже обработанного подпланкой борта);
9. Подогнуть и застрочить низ изделия;
10. Наметить местоположение кнопок и люверсов (капюшон). Поставить кнопки и люверсы. Вставить шнурок в кулису капюшона.